

# 邵阳市交通运输局

(邵市交复函) 字第 28 号 (C1 类)

## 对市十七届人大三次会议第 178 号建议的 答 复

邵阳县代表团:

你们提出的《关于开通邵塘城际公交车的建议》收悉, 现答复如下:

### 一、基本情况

客运班车情况: 邵塘线为邵阳县重要的交通干线, 目前运力部署比较充足, 除规划了“邵阳市-塘渡口”“塘渡口-九公桥”“九公桥-邵阳市”的班线营运外, 还由邵阳湘运集团购买了 20 台商务快巴组成定制班线, 直接接送旅客至市区和县城的招呼地。

公交情况: 市城区 26 路公交线路已抵达雨溪桥镇和邵阳县九公桥交界处。待邵阳县完成省级城乡公交化改造示范县创建, 邵塘将实现线路连接。

### 二、目前存在的困难

一是经营市城区公交的邵阳扬子巴士有限公司正在破产清

算，当前公交正常运营的资金周转已十分困难，延伸公交线路将增加成本，不利于员工的思想稳定和公交车正常运营，该公司开通邵塘城际公交车条件暂不成熟。

二是政府改造资金短缺，开通邵阳县塘渡口至邵阳市城际公交，涉及邵阳县内 3 条线路及邵阳市部分线路，如果开通，须依法依程序中止目前运营车辆的经营资格，收购现有的线路营运主体单位的车辆（其中邵阳县 81 台，即塘渡口—邵阳南 27 台、塘渡口—九公桥 25 台、九公桥—邵阳南 9 台、商务快巴 20 台）及邵阳市部分线路车辆，所需资金约 2000 万元，以后每年还需投入大量的营运补贴落实乘客优待政策，方可确保持续运营。鉴于当前财政状况十分紧张，无力支撑现阶段的收购及后期运行。

三是邵阳县已启动城乡客运一体化示范县创建工作，已成功申报为省第四批示范县创建单位（创建期 2023 年 10 月至 2025 年 9 月），现各项工作正在有条不紊地推进当中。待创建成功后，城乡客运车辆将开通至邵阳县九公桥与邵阳市接壤之地，与邵阳市的公交进行无缝衔接。若此时开通城际公交将造成线路浪费，国有资产流失，且开通邵塘城际公交车与现有农村客运班线重叠，在当下客运市场极度萎缩的情况下，会引发农村客运经营者的不满和集访。

### **三、下一步打算**

一是加快推动邵阳县省级城乡公交化改造示范县创建，完

成城乡公交化改造，实现市城区公交与县区公交无缝换乘。

二是待邵阳扬子巴士有限公司破产清算完成、经营市城区新的运营主体确定后，我局将努力开展好有关前期工作，为市人民政府实施城乡公交化改造决策提供科学合理依据，为我市顺利实施 G207 邵塘线公交化改造创造良好条件。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。



抄报：市人大常委会联工委、市人民政府办公室

联系人及电话：刘炼，办公电话：5391450，手机：17773957679