

# 邵阳市交通运输局

---

(邵市交复函)字第9号(C类)

## 对市政协十三届三次会议第0271号提案的 答 复

张远红、李海阳等两位委员:

你们提出的《关于市城区部分铁路段货运机车降噪声污染的提案》收悉,现答复如下:

我局收到该提案后,高度重视,立即组织相关部门对问题进行研讨。市交通运输局和市人民政府铁路安全环境治理协调小组办公室(以下简称“市治理办”)均无处置铁路货运机车噪声污染问题的职能权限,我局会同市治理办多次找相关单位反映、协商。

根据《铁路机车车辆鸣笛噪声污染防治监督管理办法》第四条之规定,国家铁路局和地区铁路监督管理局负责铁路机车车辆鸣笛噪声污染防治监督管理工作,市治理办主动与铁路相关部门取得联系。自4月9日来,先后多次跟广州局集团公司湖南铁路安全隐患综合治理指挥部驻邵永衡工作组、广州局集团公司永州工务段、广州局集团公司娄底机务段、广州局集团公司怀化机务段等铁路部门进行了对接沟通。

经了解核实,根据《广州局集团公司限鸣区域机车(动车

组、自轮运转特种设备)鸣笛作业办法》(广铁机发〔2023〕27号)文件规定,邵阳站至双清区火车东站区间为广州局集团公司非限鸣区段,为确保行车安全,机车驾乘人员须按规定进行鸣笛。2023年至今,邵阳站至双清区火车东站区间因防伤停车184次,其中防止3人以上群死群伤22次,防撞老人34次,防撞未成年人31次,防伤鸣笛是防止路外相撞事故的有效手段。铁路部门反馈,近年来,广州局集团公司怀化机务段数次组织了对相关区域的鸣笛抽查,未发现该路段列车存在违规鸣笛的问题。

双清货联线K210+000-K219+700段位于城市居民集中区,两侧居民在铁路线路上行走、穿越的现象时有发生,导致货运机车驾驶员进行防伤鸣笛。下一步,市交通运输局、市治理办将联合双清区治理办、铁路相关部门加强对邵阳站至双清区火车站区间附近居民进行铁路法律法规和安全知识宣传的力度,让铁路安全深入人心,提升人民群众安全意识,不违法违规进入铁路区域,进而减少防伤鸣笛。同时,督促广州局集团怀化机务段做好机车驾驶员的宣传培训工作,进一步规范鸣笛,减少噪音污染。

感谢你们对交通运输工作的关心和支持。

邵阳市交通运输局

2024年4月24日

抄送:市人大常委会联工委、市人民政府办公室

联系人及电话:戴卫飞,办公电话:5453169,手机:18607399900