

邵阳市交通运输局

(邵市交复函)字第44号(C类)

对市政协十三届三次会议第0303号提案的 答 复

魏梧树等3位委员:

你们提出的《关于打通“邵阳大西北生态交通要道”的提案》收悉，经商市发展和改革委员会、市水利局、市林业局、市生态环境局、市自然资源和规划局，现答复如下：

为支持邵阳市西北部地区发展，推进乡村振兴，改善虎形山、雪峰山地区旅游交通条件，满足沿线群众出行需求，省、市、县交通运输部门对邵阳市西北部地区交通运输发展进行了规划，并已逐步实施。G59呼北高速新化至新宁高速公路已于2021年4月8日正式开工建设。G6025洞口至天柱（湘黔界）高速公路、G60沪昆高速娄底至洞口段扩容工程、溆浦至洞口高速公路三个项目均已纳入部省“十四五”规划正式项目，正处于工可及初步设计阶段。

提案中所提的严江高速公路，即邵金溆高速的延长线，市发展和改革委员会在编制《邵阳市国民经济和社会发展第十四

个五年规划和二〇三五年愿景目标纲要》和邵阳市“十四五”及二〇三五综合交通运输体系规划时，提出了“四横四纵二联”的高速公路网目标，其中第一横就是衡邵—邵金淑高速。同时，市交通运输局联合市自然资源和规划等部门，积极向省直相关部门汇报协调，力争将该项目纳入省综合交通专项规划、省国土空间规划。

因严江高速公路大致位于沪昆高速和娄怀高速之间，属于区域路网加密线，沿线无重要经济节点，地形地质条件复杂，建设难度大，经济效果欠佳，未能纳入《湖南省高速公路网规划（修编）（2014-2030年）》。下一步，市交通运输局将对严江高速公路建设的必要性和可行性进行深入研究论证，并联合市发改、自然资源和规划等部门，积极向省直相关部门汇报协调，持续争取省里的综合交通专项规划、国土空间规划将该项目纳入。

感谢你们对交通运输工作的关心和支持。



抄送：市人民政府办公室、市政协提案委

联系人及电话：张定，办公电话：5391535，手机：15807390397