

邵阳市交通运输局

邵市交复函〔2025〕54号（C类）

对市政协十三届四次会议第0169号提案的 答复

黎小四委员：

您提出的《关于大祥区横冲工业园区增设公交线路的建议》收悉，现答复如下：

一、基本情况

大祥区横冲工业园目前尚未纳入市城区范围，区域与市城区的交通联系以班线客运为主。现有三条主要班线：邵阳东至衫木桥班线，配备5台营运车辆，日发车6趟；邵阳东至板桥班线，配备7台营运车辆，日发车6趟；邵阳东至蔡锷乡班线，配备4台营运车辆，日发车6趟。

2022年10月8日，我局协调邵阳扬子巴士有限公司开通了大祥区横冲工业园定制公交线路，线路起止站点为白马村公交站至湖南省天壹生物科技有限公司，途经建设南路、S232邵板路、工业园路。但由于公交公司面临运营资金压力，且该定制线路客流量不足，处于严重亏损状态，最终导致线路停运。

二、存在的困难

一是资金短缺。鉴于大祥区横冲工业园未纳入市城区范畴，且现有客运班线正常运营，若开通城乡公交线路，需先中止现有班线运营车辆的经营资格，并收购线路营运主体单位的车辆。参照已完成城乡客运一体化县市的资金费用概算，收购班线车辆并购置6台6米新能源城乡公交车，预计需投入324万元。若以大祥区横冲工业园为起点，向大祥区城区方向覆盖10公里线路，按配备6台车辆、每日发车6趟次的标准测算，预计每年公交线路运营费用达132万元。鉴于当前邵阳扬子巴士有限公司处于破产清算阶段，资金周转已十分困难，缺乏承接城乡公交线路运营的能力。

二是存在社会风险隐患。鉴于目前我市城郊多个乡镇未通达公交的实际情况，若仅开通邵阳市区至大祥区横冲工业园的城乡公交，将拉大其他乡镇的运输服务差距，可能诱发乡镇居民盲目攀比，造成规模集访、堵路堵车等涉及社会稳定的问题。若市区城乡公交化改造同步进行，总经费概算将高达7784万元，一次性资金投入大，不利于政府债务风险稳定。

三、下一步打算

一是推进公交线路调整优化。待邵阳扬子巴士有限公司完成破产清算，市城区公交新运营主体明确后，我局将联合新运营企业，依据公共交通规划标准与区域客流实际，遵循“统一规划、统一步骤、统一优化、统一实施”原则，系统推进公交

线路布局调整工作。同时，将大祥区横冲工业园区新增公交线路纳入成本规制体系，通过政府补贴弥补运营亏损，切实扩大公交线路覆盖范围。

二是加快市城区公交化改造进程。城乡公交化改造是促进城乡基本公共服务均等化的民生工程，我局将持续做好前期调研、方案设计等筹备工作，为市政府科学决策提供详实依据，全力营造有利条件，推动市城区公交化改造顺利实施。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。



抄送：市人民政府办公室、市政协提案委

联系人及电话：曾孟良，办公电话：5391450，手机：15243982013

