

邵阳市交通运输局

邵市交复函〔2025〕48号(C类)

对市政协十三届四次会议第0173号提案的 答 复

周晓金委员：

您提出的《关于增开36路和45路公交车数量的提案》收悉，现答复如下：

一、线路运营现状

36路公交车营运车辆14辆，日营运5趟次，发车间隔高峰期7~8分钟，平峰期为10~12分钟，单车收入219元/日，单车运营成本499元/日。

45路公交车营运车辆6辆，日营运4.5趟次，发车间隔高峰期20分钟，平峰期为30分钟，单车收入146元/日，单车运营成本427元/日。

二、存在的困难

一是运力调配受限。受车辆报废、电池老化等因素影响，市城区公交公司运营车辆由757辆锐减至428辆，降幅达

43.4%。为保障基础运营，各公交线路车辆均进行调减，目前运力仅能满足市民基本出行需求，已无闲置车辆用于灵活调配。

二是企业经营困难。负责市城区公交运营的邵阳扬子巴士有限公司已处于破产清算阶段，资金周转极为困难。现有的 36 路、45 路公交线路处于持续亏损状态，若将 45 路发车间隔缩短至 15 分钟，需新增 4 台运营车辆，每年运营成本将增加约 60 万元，企业难以承担。

三、下一步打算

待邵阳扬子巴士有限公司完成破产清算程序，市城区公交新运营主体确定后，我局将协同新运营企业开展相关工作。一是系统优化公交线路布局。组织专业团队依据公共交通运输规划标准及区域客流需求，按照全市“统一规划、统一步骤、统一优化、统一实施”的原则，系统推进公交线路布局调整与优化工作。针对增开 36 路和 45 路公交车数量，我局将列为重点研究内容，全力推动区域公共交通服务水平提升。二是升级智能调度系统。依托现有扬子巴士智慧调度平台，进行信息化改造升级，加速推进智慧公交建设，引入智能调度算法，实现基于大数据的精准发车与动态调配。同时，针对早晚高峰、节假日等特殊时段，建立专项调度预案，通过增加运营班次、加密发车频次，切实保障高峰时段运力供给。三是拓展多元化运营模式。推动公交企业与辖区学校、企业深化合作，精准对接通勤需求，拓展定制公交线路布局。通过“点对点”定向服务模式，为学

生、企业员工提供便捷高效的通勤保障，同时探索更多差异化服务场景，提升公交系统吸引力与灵活性。



抄送：市人民政府办公室、市政协提案委

联系人及电话：曾孟良，办公电话：5391450，手机：15243982013

