

邵阳市交通运输局

邵市交复函〔2025〕49号(A类)

对市政协十三届四次会议第0185号提案的 答 复

陈国雄委员：

您提出的《关于优化邵阳市公共交通的建议》收悉，现答复如下：

一、关于“完善交通基础设施建设”的建议

在公路方面，“十四五”期间，我市新建成白新、永新高速，建成通车高速公路12条647公里，力争城龙、新新等高速通车后总里程达868公里，居全省前列，实现“县县双高速”和以市区为中心的“两小时交通经济圈”；完成普通国省道提质改造100.8公里，三级及以上公路占比96%；新改建农村公路2187公里，乡镇通三级公路率86.9%。“十五五”期间，我市将完善“四横四纵五联”高速网，提质国省干线，实现重要枢纽及经济节点二级公路全覆盖。在铁路方面，加快推进邵永高铁建设，争取2027年底通车，推动广清永高铁2026年开工，将娄邵高铁、怀桂高铁纳入国家规

划并启动建设；加大怀桂高铁争取力度，实现武冈机场和高铁的联运效益；2025年内建成邵阳铁路货栈查验场，发挥邵阳东货场效益，提升货运水平。

二、关于“提升公共交通服务水平”的建议

在实施“公交优先”战略方面，市交通运输局始终秉持优先发展城市公交的原则，深入推进公交线路优化工作。2024年，市城区共调整公交线路6条，调配车辆119台，占总车辆数的27.8%。调整后，公交线路总长度增加12.2公里，有效填补了部分区域的公交服务空白，织密了城市公交网络，让市民出行的“最后一公里”真正畅通无阻。城乡客运一体化方面，“十四五”时期，我局先后推进武冈、城步2县市成功创建全省城乡客运一体化示范县，推进邵东等5县市成功申报全省城乡客运一体化示范县创建，创建周期为2023年7月至2025年7月；同时，按照“边建边创”的原则推动新邵县和绥宁县开展城乡客运公交化改造，其中绥宁县已开通部分城乡公交线路，全市城乡客运一体化示范县创建率达到77.77%。

三、关于“加强智慧交通建设”的建议

我市2023年开始建设城区智能交通建设项目，采用“核心数据集中管理与存储、业务数据分布存储按需交换”的建设原则，形成跨区域、跨部门、多层次、多类型的数据资源体系。项目成效显著：一是交通科技赋能治理，实现三区智能信号路口全覆盖，

通行效率预计提升15%。二是强化违法监测管控，城区路口高清电子警察覆盖率达80%，视频监控覆盖率100%。三是提升指挥调度与业务管理能力，通过交通运维管理系统实现设备运维闭环监管，业务监管系统强化车驾业务全流程监管。四是拓展公众服务，依托交通诱导屏、移动端等提供信息服务，加强安全宣教发布。

四、关于“推动绿色交通发展”的建议

在新能源汽车推广应用方面，市工业和信息化局以三一专汽为龙头发展汽车产业，通过组建专班和“7+1”机制培大引强，现拥有3家机动车辆生产企业、1家充电桩生产企业，打造了省级新能源专用车先进制造业集群。还支持企业申报项目资金，组织县市申报国家充换电基础设施补短板试点县，以增强充换电保障能力、提升新能源车覆盖面。关于新能源车财税优惠政策方面，根据财政部等3部门联合发布的2023年第10号公告，2024年至2025年，新能源汽车免征车辆购置税，2026年至2027年减半征收车辆购置税。新能源车财税优惠政策由国家制定，市级税务部门没有制定权，提案所提免征车购税等建议，邵阳市税务局将适时向财政部门及上级税务部门反映。在优化交通组织结构方面，市交通运输局把发展甩挂运输、共同配送作为降成本、减排放的重要抓手推进相关工作。

五、关于“提高交通管理水平”的建议

在深化“放管服”改革方面，市交通运输局坚持以人为本，

探索试点最优政务服务流程，将 198 个审批服务事项全部进驻窗口，办件量居全市前列。创新“三个加法”，推动开办运输企业和大件运输审批“一件事”全市首批落地，2024 年 8 月以来办理开办运输企业 254 件（含个体）、大件运输审批 1185 件。积极参与省普货车辆道路运输证换发及审验跨域“一窗受理”试点，实现与长沙、湘潭等市跨域“一网通办”。在加强道路交通事故的预防和应急处理能力方面，市公安局今年 4 月拟定《邵阳市县域交通问题顽瘴痼疾系统整治攻坚行动六大硬核措施》，从强力推动源头隐患集中清剿、精准打击重点违法等六个维度整治攻坚，逐步完善道路交通安全治理体系，为群众安全出行保驾护航。

六、关于“强化资金筹措和政策支持”的建议

市委市政府高度重视交通基础设施建设，积极破解资金、用地等瓶颈，2024 年我市争取国省补助资金 16.28 亿元，用于交通基础设施项目建设，本级财政积极支持城区公交线路正常运行，2024 年安排城区公交政策性亏损和运营保障经费 3736 万元；安排 801 线路、802 线路城际公交运营补贴 150 万元；为邵阳市道路建设和养护贡献财政的一份力量。下一步，市财政局将会同市交通运输局更加积极争取中央及省级财政资金支持，引导和鼓励社会资本进入交通领域。逐步构建“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的交通投融资体制机制。

七、关于“提升建管运维能力”的建议

邵阳市交通系统坚持践行新发展理念和以人民为中心的发展思想,坚持“固化基础、深化转型、强化安全、优化品质”的养护发展要求,进一步夯实公路养护管理基础,进一步提升国省道路况和服务水平,稳步推进公路养护管理高质量发展。目前,省级交通运输部门正探索符合湖南实际的普通国省道“建养一体化”实现路径与推进措施,市交通运输局将结合公路养护实际,深入谋划研究,探索建立长周期养护制度体系,优化国省道养护管理机制,全面提升养护管理质量和效益。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。



抄送: 市人民政府办公室, 市政协提案委。

联系人及电话: 曾孟良, 办公电话: 5391450, 手机: 15243982013

