

邵阳市交通运输局

邵市交复函〔2025〕47号（A类）

对市政协十三届四次会议第0043号提案的 答 复

曾振杰委员：

您提出的《关于加强我市交通配套基础设施建设的提案》收悉，现答复如下：

一、关于“加强城市交通规划，优化交通网络布局”的建议

在城市整体规划方面，我市在城市空间发展战略框架下以交通网络体系建设为核心抓手，系统推进全域交通治理现代化。通过构建“主一次一支”三级道路网络衔接机制，深化功能区与交通基础设施的协同规划，着力破解城区交通堵点、断点问题。今年以来，市委、市政府以“拉通半截路，畅通微循环”专项行动为突破口，建立市级统筹调度机制，通过多轮现场调研与专题会议，系统摸排“半截路”现状，制定“两年攻坚计划”，明确以打通断头路、拓宽瓶颈路段为重点，分类推进道路贯通工程，全力提升路网连通性与可达性。

在公共交通基础设施建设方面，严格遵循《城市公共交通条

例》要求，将公交场站规划纳入城市建设“一张图”管理体系。在道路新建、改建及片区开发项目中，创新实施“三同步”建设标准，即公交站台与主体工程同步规划、同步设计、同步施工。通过前置公共交通需求评估环节，科学预留场站用地与设施建设空间，实现公共交通基础设施与城市开发的有机融合，有效增强城市交通系统的整体效能与服务品质。

二、关于“加快老旧交通设施的改造升级”的建议

今年以来，全市交通运输系统攻坚克难、顶压前行，全行业以崇尚实干、务实高效为主旋律，推动固定资产投资保持高位运行，项目建设稳步推进。全年计划新开工国省干线新改建项目 4 个，里程 29.9 公里，完工里程 28.9 公里；实施农村公路提质改造 384 公里，完成国省干线精细化提升 94 公里，危桥改造完成 20 座以上。下一步，我局将协同住建、城管等相关部门，科学制定改造计划，对全市老旧交通设施开展排查，建立隐患分级台账，优先对存在重大安全隐患的桥梁、道路实施改造，细化项目清单、责任单位及时间节点，确保改造工作有序推进。同时，秉持“安全优先、生态美化”原则，将绿化景观融入交通设施建设，通过升级道路两侧绿化带等方式提升设施美观度，实现交通功能与城市形象有机融合，增强市民出行的获得感与幸福感。

三、关于“加强交通管理，完善交通信号系统”的建议

近年来，市公安局交警支队持续强化道路交通安全设施建设，累计施划道路交通标线 30 万平方米，增设道路交通标志牌 2080

块，铺设非机动车道陶瓷颗粒 10.3 万平方米，安装道路中心隔离护栏 4.5 万米、机非隔离护栏 1.6 万米、人车隔离护栏 2.3 万米，新建交通信号灯 28 处、行人二次过街信号灯 3 处，增设非机动车信号灯 8 处、车辆待行信号灯 6 处，并设置 12 条绿波通行路段。以邵阳智能交通项目建设为契机，交警支队加快推进交通信号灯信控统一平台系统升级及交通信号灯配时中心建设，充分发挥平台智能控制与信号联动能力。在城区道路交通信号协同控制方面，秉持“平峰自适应、绿波通行，高峰区域联动、快出缓进”原则，精细划分信号控制时段与配时方案，加强 2-3 个相邻路口信号灯的协调联动控制，在中心城区推行短距离“绿波带”，组团构建“绿波网”，有效减少车辆停车等灯次数，提升道路通行效率与秩序，缓解中心城区道路拥堵指数。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。

邵阳市交通运输局

2025 年 6 月 5 日



抄送：市人民政府办公室、市政协提案委

联系人及电话：曾孟良，办公电话：5391450，手机：15243982013

