

邵阳市交通运输局

邵市交复函〔2025〕56号（C1类）

对市十七届人大四次会议第 132 号建议的 答 复

李韬等 2 名代表：

你们提出的“关于加强农村客运规划以应对学校调整布局的建议”收悉。现就有关情况答复如下：

一、基本情况

自“十三五”以来，全市所有建制村通客车率已达 100%，受客运市场萎缩、油补退坡、多样式和高品质出行等影响，农村客运班线车辆往返不通的问题日益突出。为解决这一难点问题，按照国家、省有关工作部署，全市已全面启动城乡客运一体化改造，实现农村客运规模化、集约化经营，现已完成武冈市和城步县的改造创建，邵东市、隆回县、洞口县、新宁县和邵阳县的正在改造创建。对还未参与改造创建的新邵县和绥宁县，鼓励和支持按照“成熟一条、改造一条”的原则，逐步实现全域城乡公交化改造。

二、关于加强农村客运线路规划，确保村村通客运车辆让学生上下学交通便利；增加农村客运班次和发车时间，满足学生多样化出行需求；优化农村客运车辆及车型配置，提高乘车舒适

度的建议

一是创建的城乡客运一体化示范县，围绕村村通车的问题，委托第三方开展了线路规划，并通过属地政府常务会议审定。

二是创建的城乡客运一体化示范县，将采取乘车预约、学校专车、适时调度等措施，解决学生等特殊群体和学校等密集场所人员乘车不便利的问题。

三是创建的城乡客运一体化示范县，按照“宜通公交则通公交”的原则，首期购置一批纯电动新能源客车投入到农村线路，所有票价在原核定的基础上下降 30%。

三、下一步工作计划

一是争取政策支持，实现全市全域城乡客运，并确保城乡客运一体化创建县可持续性；

二是创新保障方式，确保学生等特殊群体和学校等密集场所人员的市民乘车便利。

三是加强与教育部门的沟通协调，及时掌握学生的上下学时间，开展好学生乘车的安全教育，实施精准、安全运输服务保障。

衷心感谢您对交通运输工作的理解、关心和支持。

邵阳市交通运输局

2025年6月4日

抄送：市人大常委会代表工委，市人民政府办公室。

联系人及电话：汪诚，手机：18890478910。