

邵阳市交通运输局

邵市交复函〔2025〕53号(C类)

对市政协十三届四次会议第 0082 号提案的 答 复

魏小兵委员：

您提出的《关于增加或优化公交线路拉近高职与经开区距离的建议》收悉，现答复如下：

一、关于增设公交线路拉近高校与经开区距离的建议

以新增邵阳工业学校至经开区扬子巴士总公司公交线路为例测算，新线路长度 20 公里，按照配备车辆 10 台，营运 6 趟次/日，预计线路运营费用 293.76 万元/年。对比与该线路条件相近的 104 路公交线路，2024 年 104 路公交车票款收入为 163.91 万元，据此推断，新线路运营后或将产生超 129 万元的年度亏损。并且，负责市城区公交运营的邵阳扬子巴士有限公司（以下简称“扬子公司”）处于破产清算阶段，资金链严重断裂，运营状况面临严峻挑战。受车辆报废、电池老化等因素叠加影

响，市城区公交运营车辆总数由 757 辆锐减至 428 辆，降幅 43.4%，现有运力仅能勉强维持既有线路居民的基本出行需求。同时，随着免票群体规模扩大及居民出行方式转变，公交公司票款收入由每月 450 万元下降至 300 万元，降幅 33.3%，运营收支处于紧平衡状态，已无额外资金用于新车购置及公交线路拓展。鉴于上述情况，现阶段增设公交线路以拉近高校与经开区距离，尚不具备实施条件。

二、关于将原 802 路公交线路延长至邵阳工业职业技术学院的建议

802 路公交线路由邵阳市区至邵东城区的客运班线改造而成，属于城际公交线路。依据邵阳市交通运输局、邵东市交通运输局与邵阳市宏腾城乡公共汽车有限责任公司（以下简称“宏腾公司”）签订的《邵阳市 G320 邵阳至邵东城市公共汽电车线路特许经营协议书》，该线路明确规定首末站场分别为邵阳市邵州汽车站和邵东汽车西站。若将 802 路公交线路延伸至邵阳工业职业技术学院，不仅存在违约风险，还将与市城区公交运营主体扬子公司的多条公交线路产生交叉重合，极易引发经营纠纷。因此，当前将 802 路公交线路延长至邵阳工业职业技术学院的条件尚不成熟。

三、下一步计划

待邵阳扬子巴士有限公司完成破产清算程序，市城区公交新运营主体确定后，我局将协同新运营企业开展专项工作。届时，将组织专业团队依据公共交通规划标准及区域客流需求，按照全市“统一规划、统一步骤、统一优化、统一实施”的原则，系统推进公交线路布局调整与优化工作。针对邵阳工业职业技术学院与市经济技术开发区之间增设或调整公交线路事项，我局将列为重点研究内容，全力推动区域公共交通服务水平提升。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。



抄送：市人民政府办公室、市政协提案委

联系人及电话：曾孟良，办公电话：5391450，手机：15243982013

