

邵阳市交通运输局

邵市交复函〔2025〕50号（C类）

对市政协十三届四次会议第 0242 号提案的 答 复

何燕燕委员：

您提出的《关于优化北塔区当前公共交通的建议》收悉，
现答复如下：

一、关于“合理布局路网”的建议

2021年以来，北塔区人民政府加快拓城融城的基础设施建设，构建便捷城乡交通网，累计完成城市道路建设投资约1.05亿元，建成了柘木东路、雪源东路、资园路啤酒厂段、资兴路芙蓉学校段、资州路、屈原路等城市道路，有效缓解了中心城区交通压力；打通了资江北路（望江楼段）、市府路（市啤酒厂—崑山路段）等4条10多年未能畅通的“肠梗阻”道路，进一步完善了城市路网建设；积极顺应全市融城拓城战略，推动邵西大道、北塔路项目复工建设，2023年底，邵西大道、北塔路全线通车，标志着邵阳城市三环快速路的西段形成完整闭环，基本解决了全市西大门、北大门交通过境问题，切实缓解了节假日、高峰期市区道路交通拥堵现状，加速推进了北塔与新邵融

城连接。下一步北塔区将加快城市路网建设，根据实际情况进一步拉通城市半截路，合理规划路网布局。

二、关于“科学设置路线”的建议

目前，北塔区现有 18 条公交线路，投入运营公交车 245 辆，设置 93 个公交站点，基本覆盖城区范围。由于负责市城区公交运营的邵阳扬子巴士有限公司正处于破产清算阶段，资金链严重断裂，运营形势严峻。受车辆报废、电池老化等因素影响，市城区公交运营车辆总数从 757 辆急剧减少至 428 辆，降幅 43.4%，现有运力仅能勉强满足既有线路居民的基本出行需求。同时，随着免票群体规模不断扩大以及居民出行方式的转变，公交公司票款收入从每月 450 万元降至 300 万元，降幅达 33.3%，运营收支仅能维持紧平衡，根本无力投入资金购置新车、拓展线路。鉴于以上实际情况，现阶段暂不具备新增经北塔路、云山路、大应路、崑山路及雪峰桥和桂花桥公交线路的实施条件。

下一步，待邵阳扬子巴士有限公司完成破产清算程序，市城区公交新运营主体确定后，我局将协同新运营企业开展专项工作。届时，将组织专业团队依据公共交通规划标准及区域客流需求，按照全市“统一规划、统一步骤、统一优化、统一实施”的原则，系统推进公交线路布局调整与优化工作。针对北塔区的公交线路网络优化调整，我局将列为重点研究内容，全力推动区域公共交通服务水平提升。

三、关于“提高精细化管理”的建议

近年来，市公安局交警支队不断加强北塔区道路交通安全

设施建设，施划道路交通标线 5 万平方米；增设道路交通标志牌 580 块；铺设非机动车道陶瓷颗粒 1.5 万平方米；安装道路中心隔离护栏 4000 米、机非隔离护栏 3000 米、人车隔离护栏 4000 米；建设交通信号灯 8 处、车辆待行信号灯 2 处、设置绿波通行路段 3 条，路口渠化优化 6 处，在西湖北路设置公交专用车道，完善公交车站安全设施。以邵阳智能交通项目建设为契机，加快推进北塔区交通信号灯信控统一平台系统升级建设，发挥平台智能控制协同信号联动能力。加强北塔区道路交通信号协同控制，按照平峰自适应，绿波通行，高峰区域联动，快出缓进的原则，精细划分信号控制时段和配时方案，加强相 2 ~ 3 个邻路口信号灯协调联动控制，推行北塔区道路短距离“绿波带”，组团形成“绿波网”，减少停车等灯次数，提升道路通行能力和秩序。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。



抄送：市人民政府办公室、市政协提案委

联系人及电话：曾孟良，办公电话：5391450，手机：15243982013

