

邵阳市交通运输局

邵市交复函〔2025〕57号（C类）

对市政协十三届四次会议第0168号提案的 答 复

唐圣成委员：

您提出的“关于优化我市西南四县交通物流成本的建议”收悉，现结合其他部门意见一并答复如下：

一、关于加快高速公路建设方面

“十四五”期间，我市新建成白新、永新高速公路，全市高速公路已建成通车12条647公里，力争建成通车城龙、新新等高速，高速通车总里程将达868公里，居全省前列，新宁、武冈、城步、绥宁等四县高速公路网进一步完善。

二、关于加快铁路建设方面

市委市政府主要领导多次率队向国家发改委、国铁集团、省委省政府和省发改委、铁路设计单位汇报斜街，争取怀桂高铁过境我市洞口、武冈、新宁；兴永郴赣铁路过境我市绥宁、城步、武冈、新宁。目前，国家发改委和国铁集团已初步同意将怀桂高铁项目纳入国家铁路网中长期规划；兴永郴赣铁路已

纳入湖南省“十四五”现代化综合交通体系发展规划和湖南省“十四五”铁路发展规划，2022年1月26日，国务院印发《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》（国发〔2022〕2号），明确将兴永郴赣铁路列入了其中。目前，我市西部县市暂未开通铁路货运业务，虽然过境洞口、隆回的怀邵衡线按客货混线设计，但因当前货源不足，暂未开通货运线。

三、关于完善现代物流体系方面

一是推动城乡客运一体化和农村客货邮融合发展示范县创建。截至目前，我武冈市和城步县均已完成全省城乡客运一体化示范县创建，新宁县已于2023年7月成功申报第四轮全省城乡客运一体化示范县创建，预计于2025年7月验收。2025年2月，我局联合发改、邮政、商务等10部门印发《关于加快推进农村客货邮融合发展的通知》，鼓励有条件的县市，尤其是已完成城乡客运一体化示范县创建的县市推动农村客货邮融合发展。**二是推动农村寄递物流综合服务站建设。**2025年6月，我局联合市邮政管理局印发《关于加快推进我市农村客货邮和寄递物流综合服务站建设民生实事的通知》，明确全市建设2520个农村寄递物流综合服务站，并纳入全市民生实事考核，截止2025年5月底，我市完成农村寄递物流综合服务站建设1163个，行政村覆盖率已达46.1%。**三是推动城乡物流配送网络优化共联。**通过推动城乡客运车辆与快递物流企

业合作和快递共配合作、建设农村寄递物流综合服务站等方式优化寄递物流进村下乡成本，解决农村地区快递物流配送“最初一公里”和“最后一公里”问题。我市已先后开展城步至南山、新宁至崑山、新宁至窑市的农村客货邮融合发展试点线路改造，2024 年全市完成农村客运车辆代运快递包裹 50 万件。

四是推动冷链物流建设项目落地。十四五期间，市商务局先后推荐绥宁县绿都实业集团仓储配送营运中心、新宁县家家东超市大型冷链配送中心建设项目，但因申报单位自身原因申请放弃项目验收。

四、下一步工作打算

（一）持续加强高速公路建设。“十五五”期间，邵阳市交通运输局将抢抓机遇，推进西南四县市的高速路网建设，力争建成通车洞天、洞淑、沪昆扩容等 3 条高速公路，实现全市高速路网连通更加便捷，服务更加广泛，进一步增强西南四县市物流网络韧性。

（二）持续推进城乡客运一体化和客货邮融合发展。在持续巩固武冈、城步 2 县市全省城乡客运一体化示范县创建成果的基础上，推动新宁县尽快完成全省城乡客运一体化示范县创建验收，推动绥宁按照全省城乡客运一体化示范县创建的标准推动先建后创，实现西南四县市城乡客运一体化全覆盖。在 2025 年年底最少完成 80% 乡村覆盖农村寄递物流综合服务站

的基础上，结合“快递进村”工程，推进西南四县市乡镇快递网点全覆盖；鼓励武冈、城步、新宁等条件成熟的县市争创全省农村客货邮融合发展示范县，推动绥宁推动“客快合作”、“邮快合作”“快快合作”，整合资源实现客车捎带快递、快递企业合作共配。

（三）多措并举推进铁路建设。一是市发改委将积极联合铁路途径市州、县（市、区），加强联系沟通，形成合力，共同推动项目前期工作；二是加强向省委省政府和省发改委的汇报，进一步增强省委省政府建设怀桂、兴永郴赣铁路的决心；三是争取设计单位在设计方案中推荐怀桂高铁东线方案。四是争取省委省政府向国家部委汇报，在国家有关部委的指导下，会同广铁集团和相关省份、市州，就项目建设的时机、投融资方式线站位方案等做好统筹研究，争取将2条铁路纳入国家“十五五”规划，并正式启动建设。

（四）协同推进物流项目建设。我局将协同市发改委、市商务局等部门协同用好资源，建立物流信息共享共用机制，合力推动市级物流信息平台建设，提升本地物流信息服务水平；适时启动洞口货运站建设，并及时向广铁衔接，开通怀邵衡货运线路，降低西部县市物流成本；招大引强，争取引进一批国内外知名的第三方物流企业进驻邵阳，同时鼓励现有中小型物流企业整合资源，集约发展，提高全市物流；加强对冷链物流

项目的申报指导与服务，提升项目申报质量；积极争取省级冷链物流专项补贴，加大新能源城市物流配送冷链车辆购置补贴宣传政策，完善县域冷链节点布局。

我局将协同相关部门，通过以上系列举措，进一步强化西南四县市的物流基础设施建设，降低西南四县市的物流成本。衷心感谢您对交通运输工作的理解、关心和支持。



抄送：市人民政府办公室，市政协提案委。

联系人及电话：汪诚，手机：18890478910。

