

湖南省交通运输厅

收 字第 5190 号

20 24 年 8 月 9 日

# 交通运输部 国家发展改革委 文件

交规划发〔2024〕95 号

## 交通运输部 国家发展改革委关于印发 《交通运输老旧营运船舶报废更新 补贴实施细则》的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团及计划单列市交通运输厅(局、委)、发展改革委,交通运输部长江航务管理局、珠江航务管理局,各直属海事局,中国船级社:

为贯彻落实《国务院关于印发〈推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案〉的通知》(国发〔2024〕7号)、《国家发展改革委财政部印发〈关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施〉的通知》(发改环资〔2024〕1104号)有关决策部署,按照

《交通运输部等十三部门关于印发〈交通运输大规模设备更新行动方案〉的通知》(交规划发〔2024〕62号)要求,更好实施老旧营运船舶报废更新补贴政策,推动新一轮老旧营运船舶更新换代,现将《交通运输老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》印发给你们,请遵照执行。



(此件公开发布)

# 交通运输老旧营运船舶报废更新补贴 实施细则

## 第一章 总 则

**第一条** 为贯彻落实《国务院关于印发〈推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案〉的通知》(国发〔2024〕7号)精神,按照《交通运输部等十三部门关于印发〈交通运输大规模设备更新行动方案〉的通知》(交规划发〔2024〕62号)要求,更好实施老旧营运船舶报废更新补贴政策,推动新一轮老旧营运船舶更新换代和船舶运力结构调整,制定本细则。

**第二条** 自本细则发布之日起,至2028年12月31日止(以下简称“细则实施期间”),对中华人民共和国境内的中国籍老旧营运船舶报废更新,按照本细则规定的标准给予资金补贴。具体补贴实施工作安排以当年通知为准。

**第三条** 本细则所称营运船舶,是指在国内沿海或内河依法从事国内运输的船舶。

**第四条** 各地交通运输主管部门应当会同发展改革部门,研究制定老旧营运船舶报废更新资金补贴工作方案,报本级人民政府批准后组织实施,推动建立工作机制,加强工作统筹协调。

## 第二章 补贴范围和标准

**第五条** 船舶拆解符合以下条件的，船舶所有人可以申请补贴资金：

(一)从事国内沿海和内河运输的老旧营运船舶，其中沿海货运船舶船龄在20年(不含)以上30年(含)以下，客运船舶船龄在15年(不含)以上25年(含)以下；内河货运船舶船龄在15年(不含)以上30年(含)以下，客运船舶船龄在10年(不含)以上25年(含)以下。拆解船舶的船龄是指船舶自建造完工之日起至《船舶所有权注销登记证书》签发之日的年限(据实计算，不取整)；

(二)船舶为机动船，取得有效的船舶检验、船舶所有权登记、船舶营运证书或证明材料；

(三)细则实施期间拆解完毕，并办理完成船舶所有权注销手续。

**第六条** 新建燃油动力(含生物柴油动力)船舶符合以下条件的，船舶所有人可以申请补贴资金：

(一)应当有符合第五条要求的老旧营运船舶提前报废，且新建船舶的所有人、经营人应当与对应的拆解船舶完全一致；

(二)新建船舶应当为沿海或内河运输船舶，申请人具有国内水路运输经营资质或经县级及以上地方人民政府批准从事经营性的乡、镇客运渡船运输。新建船舶应当符合运输市场准入的有关政策；

(三)在细则实施期间,船舶安放龙骨并建造完工(以船舶检验证书记载的安放龙骨日期、建造完工日期为准),取得有效的船舶检验、船舶所有权登记、船舶营运证书或者证明材料;

(四)新建船舶的总吨大于对应的拆解船舶总吨时,领取的补贴金额按照对应的拆解船舶的总吨计算。根据自愿原则,同一船舶所有人可将其全部拆解和新建船舶的总吨分别合并后对应计算,也可将拆解和新建船舶的总吨单船对应计算。

**第七条** 新建新能源清洁能源船舶,符合以下条件的,船舶所有人可以申请补贴资金:

(一)新建船舶应当为沿海或内河运输船舶,申请人具有国内水路运输经营资质或经县级及以上地方人民政府批准从事经营性的乡、镇客运渡船运输。新建船舶应当符合运输市场准入的有关政策;

(二)在细则实施期间,船舶安放龙骨并建造完工(以船舶检验证书记载的安放龙骨日期、建造完工日期为准),并取得有效的船舶检验、船舶所有权登记、船舶营运证书或者证明材料;

(三)船舶主推进动力应当为液化天然气单一燃料、甲醇单一燃料、氢燃料动力、氨燃料动力、纯电池动力(不含铅酸电池动力)或燃油替代率60%以上的液化天然气和燃油双燃料、燃油替代率50%以上的甲醇和燃油双燃料。

**第八条** 老旧营运船舶报废更新按船舶类型、船龄和新建船舶动力类型等,实施差别化补贴标准,补贴标准和补贴计算方法见

附件 1。

**第九条** 已经申报国家发展改革委其他领域或国家其他部门相关资金支持的老旧营运船舶报废更新项目不得多头申报。对于列入失信联合惩戒对象名单或安全生产严重失信主体名单的单位项目不得申报。

### 第三章 补贴申报、审核

**第十条** 申请老旧营运船舶报废补贴资金的船舶所有人应当在细则实施期间向拆解船舶的船籍港所在地设区的市级交通运输主管部门提出申请,填报《老旧营运船舶报废更新补贴资金申请表》(附件 2);申请新建船舶补贴资金的船舶所有人应当在细则实施期间向新建船舶的船籍港所在地设区的市级交通运输主管部门提出申请,填报《老旧营运船舶报废更新补贴资金申请表》。沿海船舶经营人注册地在北京等,与船籍港所在地不一致的,向沿海船舶经营人注册地交通运输主管部门提出申请,下同。

**第十一条** 申请老旧营运船舶报废更新补贴资金,应当向船籍港所在地设区的市级交通运输主管部门提交以下证明材料:

(一)申请老旧营运船舶报废补贴资金的,应当在船舶拆解前,填报《老旧营运船舶报废更新补贴资金申请表》,并提供《船舶营业运输证》(属于经营性的乡、镇客运渡船的,提供县级及以上地方人民政府出具的相关证明文件)、《船舶所有权登记证书》《船舶检验证书》。拆解完工后,补充提交《船舶拆解完工报告书》(附件 3)和

《船舶所有权注销登记证书》。

(二)申请新建燃油动力船舶补贴资金的,应当填报《老旧营运船舶报废更新补贴资金申请表》,提交新建船舶的《船舶所有权登记证书》《船舶检验证书》《船舶营业运输证》(属于经营性的乡、镇客运渡船的,提供县级及以上地方人民政府出具的相关证明文件)和对应拆解船舶的《船舶拆解完工报告书》。

(三)申请新建新能源清洁能源船舶补贴资金的,应当填报《老旧营运船舶报废更新补贴资金申请表》,提交新建船舶的《船舶所有权登记证书》《船舶检验证书》《船舶营业运输证》(属于经营性的乡、镇客运渡船的,提供县级及以上地方人民政府出具的相关证明文件)。

**第十二条** 设区的市级交通运输主管部门收到老旧营运船舶报废更新补贴资金申请材料后,会同同级发展改革及海事、船检等部门,于受理申请后10个工作日内完成审核,向申请人反馈是否同意申请补贴的初步审核意见,并报省级交通运输主管部门、发展改革委。

申请人提交的材料真实完整,符合本细则要求的,予以审核通过。申请人提交的材料不完整或不清晰无法辨识的,受理单位应当将补正信息要求告知申请人,申请人应当按要求补正有关信息。

**第十三条** 省级人民政府同意老旧营运船舶报废更新项目清单后,船籍港所在地设区的市级交通运输主管部门通知申请人后

履行拆船现场监管程序。未履行拆船现场监管程序,申请人自行拆解老旧营运船舶的,不予补贴。船舶拆解前由船籍港所在地设区的市级交通运输主管部门会同海事管理机构和船舶所有人到拆船现场实施监督,查验并核销相关证书,对实船进行验证,拍摄照片。船舶拆解完工后,由船籍港所在地设区的市级交通运输主管部门会同海事管理机构进行现场验收,共同编制《船舶拆解完工报告书》。

船舶拆解完工的认定标准是船舶主体结构已被拆解且不可恢复、船舶主机和发电机组已脱离船舶主体。

#### **第四章 补贴资金管理和发放**

**第十四条** 设区的市级发展改革部门会同同级交通运输主管部门根据老旧营运船舶报废更新补贴的资金申请情况,编制老旧营运船舶报废更新资金申请文件(附项目清单),按要求报送省级发展改革部门、交通运输主管部门。

**第十五条** 各省级发展改革部门会同交通运输主管部门组织审核本地区上报的老旧营运船舶报废更新资金申请文件及项目清单,经同级人民政府同意后,将正式申请文件报送国家发展改革委、交通运输部,在申请文件中注明已报请省级人民政府同意。同时通过国家重大建设项目库“超长期特别国债”模块统一填报推送(按项目类型选择交通方向)。省级发展改革部门应当将符合条件的项目按省打捆申报,明确“捆”中各具体项目的项目单位、建设内容等具体信息,以及项目单位及项目负责人、日常监管直接责任单



位及监管责任人。

交通运输部对老旧营运船舶报废更新资金申请文件及项目清单进行初步审核,将结果反馈国家发展改革委。国家发展改革委会同交通运输部进行筛选审核后,正式向各省级发展改革部门、交通运输主管部门下达老旧营运船舶报废更新项目清单,并抄送财政部、交通运输部、审计署,同时通过国家重大建设项目库推送有关信息。财政部根据项目清单拨付国债资金。超长期特别国债资金拨付流程应符合“两新”项目相关规定要求。

**第十六条** 船舶拆解完工并提供《船舶拆解完工报告书》《船舶所有权注销登记证书》后,按程序拨付补贴资金。

## 第五章 监督管理

**第十七条** 交通运输部、国家发展改革委按职责分工指导地方相关部门对老旧营运船舶报废更新资金补贴工作开展指导督导检查,实施监督管理。

**第十八条** 船籍港所在地设区的市级交通运输主管部门、发展改革部门和省级交通运输主管部门、发展改革部门应当严格按照本细则规定的补贴范围和标准对老旧营运船舶报废更新补贴资金申请进行审核,海事管理机构负责核查报废船舶和新建船舶的所有权登记证书信息,船检机构负责核查船舶检验信息。

**第十九条** 各省级交通运输主管部门会同同级发展改革部门密切跟踪补贴资金的安排和实施效果,定期组织开展抽查,抽查比

例不低于5%，并对补贴资金200万元及以上的补贴项目加强监督管理。

**第二十条** 申请人应当对申请材料的真实性和准确性负责。对违反本细则规定，以虚报、冒领等手段骗取补贴资金的，应当取消申请资格，并依照《财政违法行为处罚处分条例》等相关法律法规处理。

**第二十一条** 对协助企业和个人以虚报、冒领等手段骗取财政补贴的行政事业单位及工作人员，按照《中华人民共和国公务员法》《中华人民共和国监察法》等法律法规追究相关责任；涉嫌犯罪的，移送司法机关处理。

**第二十二条** 对管理制度不健全、审核把关不严、核查工作组组织不力、存在企业或个人骗补行为的地区，将依法依规处理。

## 第六章 附 则

**第二十三条** 本细则自发布之日起执行。

**第二十四条** 各省级交通运输主管部门、发展改革部门可依据本细则，结合实际情况制定具体实施办法并报交通运输部、国家发展改革委备案。

- 附件：1. 老旧营运船舶报废更新补贴标准  
2. 老旧营运船舶报废更新补贴资金申请表  
3. 船舶拆解完工报告书

## 附件 1

# 老旧营运船舶报废更新补贴标准

一、提前报废老旧营运船舶补贴金额按以下方法计算：

单船补贴金额=补贴标准×船舶类型系数×船龄系数×船舶总吨

其中，补贴标准见表 1-1。船龄系数以办理船舶所有权注销手续时的实际船龄计算，船龄系数见表 1-2，船舶类型系数见表 1-3。船舶类型和船舶总吨以报废船舶检验证书核定为准。船舶总吨不足 30 总吨的，按 30 总吨计算；大于 30 总吨不足 50 总吨的，按 50 总吨计算。

二、提前报废老旧营运船舶后新建燃油动力营运船舶，其新建燃油动力船舶的补贴金额按以下方法计算：

单船补贴金额=补贴标准×船舶类型系数×船舶总吨

其中，补贴标准见表 1-1。船舶类型系数见表 1-3。船舶类型和船舶总吨以船舶检验证书核定为准。新建船舶的总吨大于对应的拆解船舶总吨时，单船补贴金额按对应的拆解船舶的总吨计算。船舶总吨不足 30 总吨的，按 30 总吨计算；大于 30 总吨不足 50 总吨的，按 50 总吨计算。

三、新建新能源清洁能源营运船舶补贴金额按以下方法计算：

单船补贴金额=补贴标准×船舶类型系数×新能源清洁能源船动力形式系数×船舶总吨

其中,补贴标准见表 1-1。船舶类型和船舶总吨以新建船舶检验证书核定为准,船舶类型系数见表 1-3。新能源清洁能源船动力形式系数:液化天然气单一燃料、甲醇单一燃料、氢燃料动力、氨燃料动力、纯电池动力(不含铅酸电池动力)船舶为 1.0,燃油替代率 60%以上的液化天然气和燃油双燃料船舶、燃油替代率 50%以上的甲醇和燃油双燃料船舶为 0.5。

表 1-1 营运船舶报废更新补贴标准(单位:元/总吨)

类 型	内河船舶	沿海船舶
提前报废老旧营运船舶	1000	1000
新建燃油动力营运船舶	500	600
新建新能源清洁能源营运船舶	2200	1000

- 注: 1. 特定航线江海直达船舶执行内河船舶补贴标准。  
2. 必须报废老旧营运船舶方可申请新建燃油动力营运船舶补贴。

表 1-2 内河和沿海老旧营运船舶船龄系数表

船舶种类	内河船		沿海船	
	船龄(X)	船龄系数	船龄(X)	船龄系数
客船类	10<X≤15 年	1	15<X≤18 年	1
	15<X≤20 年	0.7	18<X≤22 年	0.7
	20<X≤25 年	0.5	22<X≤25 年	0.5
货船类	15<X≤20 年	1	20<X≤23 年	1
	20<X≤25 年	0.7	23<X≤27 年	0.7
	25<X≤30 年	0.5	27<X≤30 年	0.5

注: 根据船舶种类和实际船龄对应上表确定船龄系数。拆解船舶的实际船龄为船舶自建造完工之日起至《船舶所有权注销登记证书》签发之日的年限(据实计算,不取整)。

表 1-3 船舶类型系数表

船 型	船型系数
散货船、矿砂船、散装水泥船、杂货船、其他货船	1.0
集装箱船、冷藏船、多用途船、货滚船、木材船	1.2
客船、客滚船、客货船、客渡船、客货渡船、旅游船、其他客船、液化气船、散装化学品船、油船(包括沥青船)、推船、拖船	1.5

附件 2

## 老旧营运船舶报废更新补贴资金申请表(拆解)

编号:

船舶所有人				统一社会信用代码(企业) 或身份证号(个人)			
所有人地址				联系电话			
开户银行名称 (须填写全称)				开户行账号			
提前报废船舶基本情况							
船舶种类	内河船 <input type="checkbox"/> 海 船 <input type="checkbox"/>	船名		船舶识别号		船籍港	
船舶类型		总吨		船舶营业运输证号(乡镇客 渡船提供证明文件号)			
建成日期		所有权注销登记 日期		船舶拆解完 工报告书 编号			
<p>本人(单位)承诺所填内容真实有效,自愿承担相关法律责任。                      申领人(所有人为个人的签字按手印,所有人为单位的盖章):</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>							
以下由管理部门填写							
补贴 标准	船舶类型系数	船龄	船龄系数	计算补贴 总吨	补贴金额(元)		

市级交通运输主管部门意见	市级发展改革部门意见
<p style="text-align: center;">单位(盖章)</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>	<p style="text-align: center;">单位(盖章)</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>

- 注：1. 此表一式三份，市级交通运输主管部门、发展改革部门、申请人各留存一份。
2. 编号由市级交通运输主管部门编制，由设区的市名称、年代代码(申报年)和4位数字流水号组成。如广州(2024)0001。
3. 拆解船舶基本情况按船舶登记证书、检验证书和营运证书填写。船舶种类一栏根据实际情况在内河船或海船中选一打钩。
4. 船龄按建造完工之日起至《船舶所有权注销登记证书》签发之日的年限据实填写(保留小数点后3位)，不取整。

# 老旧营运船舶报废更新补贴资金申请表(新建)

编号:

船舶种类	内河船 <input type="checkbox"/> 海 船 <input type="checkbox"/>	申请资金类型	报废后新建燃油动力船 <input type="checkbox"/> 新建新能源清洁能源船 <input type="checkbox"/>				
船舶所有人	统一社会信用代码 (企业)或身份证号 (个人)						
所有人地址	联系电话						
所有人的水路运输 许可证号	从事乡镇客渡运提供证明文件号						
船舶营业运输证号							
开户银行名称 (须填写全称)	开户行账号						
新建船舶基本情况							
船名	船籍港	船舶识别号	建成日期	总吨	船舶类型	船舶动力形式	船舶检验编号
.....							
已提前拆解船舶的情况(报废后新建燃油动力船需填写)							
船名	总吨	船舶拆解完工报告书 编号	报废补贴申请表 编号	拆解船舶 合计总吨	新建船舶 合计总吨		
.....							
本人(单位)承诺所填内容真实有效,自愿承担相关法律责任。 申领人(所有人为个人的签字按手印,所有人为单位的盖章):							
年 月 日							



以下由管理部门填写				
补贴标准	船舶类型系数	新能源清洁能源船动力形式系数	计算补贴 总吨	补贴金额(元)
市级交通运输主管部门意见  单位(盖章)  年 月 日		市级发展改革部门意见  单位(盖章)  年 月 日		

- 注：1. 此表一式三份，市级交通运输主管部门、发展改革部门、申请人各留存一份。
2. 编号由市级交通运输主管部门编制，由设区的市名称、年代代码(申报年)和4位数字流水号组成。如广州(2024)0001。
3. 申请资金类型一栏根据实际情况在报废后新建燃油动力船或新建新能源清洁能源船中选一打钩。
4. 船舶种类一栏根据实际情况在内河船或海船中选择一种。新建船舶和已拆解船舶基本情况按船舶登记证书、检验证书、营运证书等填写。新建船舶动力形式根据船舶检验书记载从燃油动力、混合动力、纯新能源动力中根据实际情况选择一种填写，其中混合动力应注明燃油替代率。
5. 报废后新建燃油动力船，申请人可自愿选择是否将同一船舶所有人的已拆解船舶和新建船舶分别合并计算或单船计算对应关系，并据实填写。对应关系一经选择，具有唯一性，不重复。

附件 3

## 船舶拆解完工报告书

编号：

船舶所有人				统一社会信用代码(企业) 或身份证号(个人)					
所有人地址				联系电话					
船名		船籍港		船舶识别号				建成日期	
总吨		船舶类型		船长	米	型深	米	型宽	米
拆解企业名称及地址									
拆解开工日期				拆解完工日期					
收回证照名称									
现场监督人员意见					市级交通运输主管部门意见				
监督人(签字):					单位(公章):				
年 月 日					年 月 日				
<p>注：1. 此表一式三份，市级交通运输主管部门、发展改革部门、申请人各存一份。</p> <p>2. 此表由现场监督人员编制。</p> <p>3. 编号由市级交通运输主管部门编制，由设区的市名称、年份代码和 4 位数字流水号组成。 如广州(2024)0001。</p>									
附页									
粘贴船舶进拆解厂后待拆解、拆解中、拆解后各 1 张照片									

---

抄送：中国远洋海运集团有限公司、招商局集团有限公司，中国船东协会，交通运输部水运科学研究院，交通运输部财务审计司、水运局、海事局。

---

交通运输部办公厅

2024年8月7日印发

---

