

绥宁草寨至洞口安顺公路工程竣工交工检测及桥梁动静载试验检测

(招标编号: HNJk-SYZB-2022051)

项目所在地区: 湖南省, 邵阳市, 洞口县

一、招标条件

本绥宁草寨至洞口安顺公路工程竣工交工检测及桥梁动静载试验检测已由项目审批/核准/备案机关批准, 项目资金来源为国有资金 134.0716 万元, 招标人为洞口县公路建设养护中心。本项目已具备招标条件, 现招标方式为公开招标。

二、项目概况和招标范围

规模: 绥宁草寨至洞口安顺公路起点位于绥宁县金屋塘镇草寨(与 S250K16+630 处相接), 经报木江后进入洞口县, 经椿木洞、徐家、大麻溪、罗溪瑶族乡, 终点止于洞口县安顺(怀化洪江市交界处)。路线全长 31.257km, 其中绥宁县境内 5.786km, 洞口县境内 25471km。采用二级公路标准进行建设, 设计速度为 40km/h (部分困难路段采用 30km/h), 路基宽度为 8.5m, 车辆荷载标准为公路 I 级。全路线共设置桥梁 8 座, 其中大桥 2 座; 设涵洞 111 道; 隧道 2 座, 隧道全长 1716 米(其中椿木隧道 1496 米)。

范围: 本招标项目划分为 1 个标段, 本次招标为其中的:

(001)绥宁草寨至洞口安顺公路工程竣工交工检测及桥梁动静载试验检测;

三、投标人资格要求

(001 绥宁草寨至洞口安顺公路工程竣工交工检测及桥梁动静载试验检测)的投标人资格能力要求: 本次招标要求投标人须具有工商行政管理部门核发的独立法人资格或营业执照, 营业执照处于有效期, 财务状况和市场行为良好, 且在人员、设备、资金等方面具有相应的服务能力; 投标人具有省级及以上市场监督管理部门颁发的检验检测机构资质认定证书, 证书处于有效期内资质、近 5 年(投标截止时间前 60 个月内)至少独立完成过 1 条里程长度 30km 及以上的二级(含)以上公路的交工或竣工验收质量检测工作, 主要内容须包含路基、路面、交通安全设施工程的检测内容, 和至少独立完成过 1 条长隧道的质量检测工作。并提供合同协议书和业主(或交通质监部门)出具的证明材料, 业绩时间以业主(或交通质监部门)出具的证明材料(材料中应注明检测报告出具时间)载明的检测报告时间为准的业绩, 并在人员等方面具有相应的咨询服务能力。3.2 本次招标不接受联合体投标。联合体投标的, 联合体所有成员数量不得超过 家, 且应满足下列要求: /。3.3 每个投标人可在本次招标中

对1个标段投标，每个投标人允许中1个标。3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位（即利益相关人），不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。3.5 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统(<http://www.gsxt.gov.cn>)中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。；

本项目 **不允许** 联合体投标。

四、招标文件的获取

获取时间：从 2022 年 12 月 01 日 09 时 30 分到 2022 年 12 月 06 日 23 时 59 分

获取方式：自行在邵阳市公共资源交易中心下载

五、投标文件的递交

递交截止时间：2022 年 12 月 22 日 00 时 00 分

递交方式：邵阳市公共资源交易中心电子上传文件递交

六、开标时间及地点

开标时间：2022 年 12 月 22 日 09 时 30 分

开标地点：邵阳市公共资源交易中心

七、其他

绥宁草寨至洞口安顺公路工程竣工检测及桥梁动静载试验检测招标公告

1. 招标条件

本招标项目绥宁草寨至洞口安顺公路工程竣工检测及桥梁动静载试验检测（项目名称）已由湖南省发展和改革委员会（项目审批、核准或备案机关名称）以 湖南省发展和改革委员会关于省道绥宁草寨至洞口安顺公路工程可行性研究报告的批复 编号为：湘发改基础

【2017】483 号文件（批文名称及编号）批准建设，项目业主为 洞口县公路建设养护中心，建设资金来自国省补助和地方政府配套资金（资金来源），出资比例为 33%和 67%，招标人为洞口县公路建设养护中心。项目已具备招标条件，现对该项目的咨询服务进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：湖南省邵阳市/州洞口县、绥宁县/区境内。

2.2 项目建设规模及招标范围：绥宁草寨至洞口安顺公路起点位于绥宁县金屋塘镇草寨（与 S250K16+630 处相接），经报木江后进入洞口县，经椿木洞、徐家、大麻溪、罗溪瑶族乡，终点止于洞口县安顺（怀化洪江市交界处）。路线全长 31.257km，其中绥宁县境内 5.786km，洞口县境内 25.471km。采用二级公路标准进行建设，设计速度为 40km/h（部分

困难路段采用 30km/h), 路基宽度为 8.5m, 车辆荷载标准为公路 I 级。全路线共设置桥梁 8 座, 其中大桥 2 座; 设涵洞 111 道; 隧道 2 座, 隧道全长 1716 米 (其中椿木隧道 1496 米)。现对该项目的路基路面、桩基、桥梁、荷载试验、隧道、交安检测咨询服务进行公开招标。本次咨询服务招标工程共分为 1 个标段。其标段划分及工程内容等见下表。

标段号 桩号 长度

(Km) 招标范围

绥宁草寨至洞口安顺公路工程竣工检测及桥梁动静载试验检测 K0+000 至 K31+257 31.257

路基路面、桩基、桥梁、荷载试验、隧道、交安检测

本次招标咨询服务期限为: 60 日历天。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具有工商行政管理部门核发的独立法人资格或营业执照, 营业执照处于有效期, 财务状况和市场行为良好, 且在人员、设备、资金等方面具有相应的服务能力; 投标人具有省级及以上市场监督部门颁发的检验检测机构资质认定证书, 证书处于有效期内资质、近 5 年 (投标截止时间前 60 个月内) 至少独立完成过 1 条里程长度 30km 及以上的二级 (含) 以上公路的交工或竣工验收质量检测工作, 主要内容须包含路基、路面、交通安全设施工程的检测内容; 和至少独立完成过 1 条长隧道的质量检测工作。并提供合同协议书和业主 (或交通质监部门) 出具的证明材料, 业绩时间以业主 (或交通质监部门) 出具的证明材料 (材料中应注明检测报告出具时间) 载明的检测报告时间为准的业绩, 并在人员等方面具有相应的咨询服务能力。

3.2 本次招标不接受联合体投标。联合体投标的, 联合体所有成员数量不得超过 3 家, 且应满足下列要求: / 。

3.3 每个投标人可在本次招标中对 1 个标段投标, 每个投标人允许中 1 个标。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位, 不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位 (即利益相关人), 不得参加同一标段投标, 否则, 相关投标均无效。

3.5 招标人接受在全国企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn>) 中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者, 请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统 (网址:

<http://218.76.40.80:8000/gljjs>)中注册、完善、公开本单位信息，并在邵阳市公共资源交易中心办理CA数字证书。

4.2 办理完成CA数字认证于2022年12月1日0000时至2022年12月6日20时(北京时间,下同),通过互联网使用CA数字证书登录邵阳市公共资源交易中心进场交易系统(以下简称:“电子交易平台”,网址:<https://ggzy.shaoyang.gov.cn/>),进行报名后下载招标文件等相关资料,完成报名。联合体投标的,由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。

4.3 投标人应及时关注网上相关招标信息,如有遗漏招标人概不负责,所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。未按规定从邵阳市公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的,招标人将拒收其投标。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

踏勘现场时间: / 年 / 月 / 日 / 时 / 分,集中地点: / ;

投标预备会时间: / 年 / 月 / 日 / 时 / 分,地点: / 。

5.2 投标文件包括加密的电子投标文件和纸质投标文件。投标文件递交截止时间(投标截止时间,下同)为2022年12月22日09时30分,投标人应当在投标截止时间前,按下列两种方式递交投标文件:

(1) 网上递交:投标人应当在投标截止时间前,通过互联网使用CA数字证书登录“电子交易平台”,将加密的电子投标文件上传,并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证,递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的电子投标文件,招标人将拒收。

5.3 投标保证金的递交:

投标保证金的金额:绥宁草寨至洞口安顺公路工程竣工检测及桥梁动静载试验检测标段贰万元

(1) 投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出,投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上(以到账时间为准)。

招标标段:绥宁草寨至洞口安顺公路工程竣工检测及桥梁动静载试验检测

户名:自行在邵阳市公共资源交易中心获取

开户银行:自行在邵阳市公共资源交易中心获取

账号：自行在邵阳市公共资源交易中心获取

(2) 采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。

6. 评标办法

本项目评标办法采用综合评估法。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网、邵阳市公共资源交易网、邵阳市交通运输局网上发布。

8. 附件

附件 1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件 2：评标办法（详见第三章 评标办法）

附件 3：项目概况

9. 联系方式

招标人：洞口县公路建设养护中心

地址：洞口县桔城东路 374 号

联系人：尹建群、杨大伟

联系方式：17347184148、18152877636

招标代理机构：湖南建科工程项目管理有限公司

地址：邵阳市双清区邵阳大道与建设路交叉口柏林国际写字楼 1409

联系人：陈健（项目负责人）

联系方式：15873777787

监督部门：邵阳市交通运输局

地址：邵阳市大祥区西湖路 562 号

附件3 项目概况

绥宁草寨至洞口安顺公路起点位于绥宁县金屋塘镇草寨（与 S250K16+630 处相接），经报木江后进入洞口县，经椿木洞、徐家、大麻溪、罗溪瑶族乡，终点止于洞口县安顺（怀化洪江市交界处）。路线全长 31.257km，其中绥宁县境内 5.786km，洞口县境内 25.471km。

绥宁草寨至洞口安顺公路采用二级公路标准进行建设，设计速度为 40km/h（部分困难路段采用 30km/h），路基宽度为 8.5m，车辆荷载标准为公路 I 级；设计洪水频率：大中桥为 1/100，小桥、涵洞及路基为 1/50；隧道净高 5m，主洞净宽 9m；抗震按 VI 度设防。

（1）路面类型和路面结构：其中 K0+000~K6+030、K11+480~终点采用沥青混凝土路面，路面结构为：4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土+5cmAC-20C 中粒式沥青混凝土+1cm 沥青表处封层、透层+32cm5.0%水泥稳定碎石基层+18cm4.0%水泥稳定碎石底基层+15cm 未筛分碎石垫层。K6+030~K11+480 为海拔 800m 冰冻线以上路段，采用水泥混凝土路面，路面结构为：32cm 水泥混凝土面层+0.6cm 稀浆封层、透层+20cm5.0%水泥稳定碎石基层+20cm4.0%水泥稳定碎石底基层+15cm 未筛分碎石垫层。

（2）桥梁：全线共设置桥梁 549.65m / 8 座，其中大桥 250.65m / 2 座，中桥 299m / 6 座，所有桥梁均为新建工程。具体如下表：

序	号	中心	桩号	桥梁	名称	交角	(°)	孔数	x	孔径	桥长	(m)	桥面宽	(m)	上部	构造	下部构造	桥墩及
---	---	----	----	----	----	----	-----	----	---	----	----	-----	-----	-----	----	----	------	-----

基础 桥台及

基础

1 K4+082 苦立树

一号中桥 90 16+20+16 57.00 10.50 普通钢筋

砼现浇箱

梁 柱式墩、

桩基础 桩柱式台、

桩基础

2 K5+283 苦立树

二号大桥 90 7x20 145.65 9~9.9 普通钢筋

砼现浇箱

梁 柱式墩、

桩基础 板凳台、桩

柱式台、扩

大基础、桩

基础

3 K16+268 社教中桥 90 4x16 69.00 9.90 普通钢筋

砼现浇箱

梁 柱式墩、

桩基础 桩柱式台、

桩基础

4 K17+555 大麻溪

中桥 90 3x16 53.00 9.90 普通钢筋

砼现浇箱

梁 柱式墩、

桩基础 桩柱式台、

桩基础

5 K19+148 反资中桥 90 1x16 28.00 9.00 普通钢筋

砼现浇箱

梁 重力台、U

型基础

6 K21+747.5 那溪中桥 105 3x20 65.00 9.00 普通钢筋

砼现浇箱

梁 柱式墩、

桩基础 桩柱式台、

桩基础

7 K24+077 茶路大桥 90 5x20 105.00 9~9.9 普通钢筋

砼现浇箱

梁 柱式墩、

桩基础 桩柱式台、

桩基础

8 K29+390 芋子塘

中桥 90 1x20 27.00 10.20 普通钢筋

砼现浇箱

梁 重力台、U

型基础

(3) 涵洞: 全线共设涵洞 111 道, 平均每公里 3.6 道, 其中圆管涵 86 道 (均为 1-1.00m 圆管涵), 盖板涵 25 道。

(4) 隧道: 全线按照二级公路标准设计双向两车道隧道 2 座, 全长 1716m。其中椿木洞隧道长 1496m (含明洞 28m), 芋子山隧道长 220m (含明洞 12m)。隧道主洞建筑限界为净宽 9m、净高 5m, 其中主洞净宽由 3.5m x 2 行车道 + 0.25m x 2 侧向宽度 + 0.75m x 2 检修道组成, 紧急停车带净宽由 3.5m x 2 行车道 + 3.5m 停车带 + 0.25m x 2 侧向宽度 + 0.75m x 2 检修道组成。隧道衬砌除明洞外均采用新奥法复合式衬砌。隧道洞门: 椿木洞隧道进出口均采用环框式洞门; 芋子山隧道进出口均采用偏压端墙式洞门。隧道路面: 椿木洞隧道采用水泥混凝土路面, 其结构为: 24cm C40 水泥混凝土面层 + 0.6cm 稀浆封层及透层 + 13cm C20 混凝土基层; 芋子山隧道采用复合沥青混凝土路面, 其结构为 4cm AC-13C 沥青混凝土上面层 + 5cm AC-20C 中粒式沥青混凝土下面层 + 1cm 同步沥青封层 + 21cm C40 水泥混凝土上基层 + 13cm C20 水泥混凝土基层。隧道机电工程: 椿木洞隧道采用机械通风, 芋子山隧道采用自然通风; 隧道内照明和消防设施按要求布设。

(5) 交通安全设施: 本项目交通工程及沿线设施包括波形梁护栏、混凝土护栏、城垛式护

栏等安全设施和警告、禁令、指路、指示、百米桩、里程碑、公路界碑等交通标志，中心实线、行车道边缘线、减速线、导向线等标线，以及轮廓标等。全线共设各类标志 175 块（含单柱式标志牌 161 个、双柱式标志牌 8 个、单悬臂式标志牌 6 个）；里程碑 31 个；百米桩 375 个；公路界碑 209 个；各类标线 13225m²；波形护栏 7037m，连续式、城垛式混凝土护栏 15222m（其中连续式混凝土护栏 8227m，城垛式护栏 6995m）；轮廓标 3123 个（其中附着式 1296 个，柱式 1827 个）；防撞桶 24 个；公路反光镜 8 个；凸起路标 344 个。波形护栏参照城步南山牧场的做法。

（6）交叉工程及环境保护与景观工程 全线共设平面交叉 25 处，其中与等级公路平交 1 处，与机耕道平交 24 处。交叉型式有“十”字型交叉 1 处，“T”型交叉 23 处，“Y”型交叉 1 处，与等级公路交叉采用渠化设计，其余均为加铺转角设计。全线环境保护设计采取相应的生态保护、水土保持、施工期防噪音、防水污染、防大气污染和水土流失等措施。全线设计共栽植香樟 1691 株（5.0m>树高>2.0m，胸径 ϕ 8.0~10.0cm、株距 10.0m），爬山虎 4578 株（二年生）。利用不使用的的老路设置适当的停车带和观景台。

八、监督部门

本招标项目的监督部门为邵阳市交通运输局 联系方式：0739-5391220。

九、联系方式

招 标 人：洞口县公路建设养护中心

地 址：洞口县桔城东路 374 号

联 系 人：尹建群、杨大伟

电 话：17347184148、18152877

电子邮件：/

招标代理机构：湖南建科工程项目管理有限公司

地 址：邵阳市双清区建设路口与邵阳大道交叉路口柏林国际 9 栋 1409 室

联 系 人：项目负责人：陈健

电 话：15873777787

电子邮件：496862642@qq.com

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：_____（签名）

招标人或其招标代理机构：_____（盖章）